

Памятка для покупателя по выгрузке готовой продукции

1. Весогабаритные характеристики транспорта

Уважаемый Покупатель, просим Вас ознакомиться с габаритами транспортных средств, которыми будет произведена доставка продукции на Ваш адрес.

1.1. Бортовой с полуприцепом – вес а/м + груз = 36-37 тонн



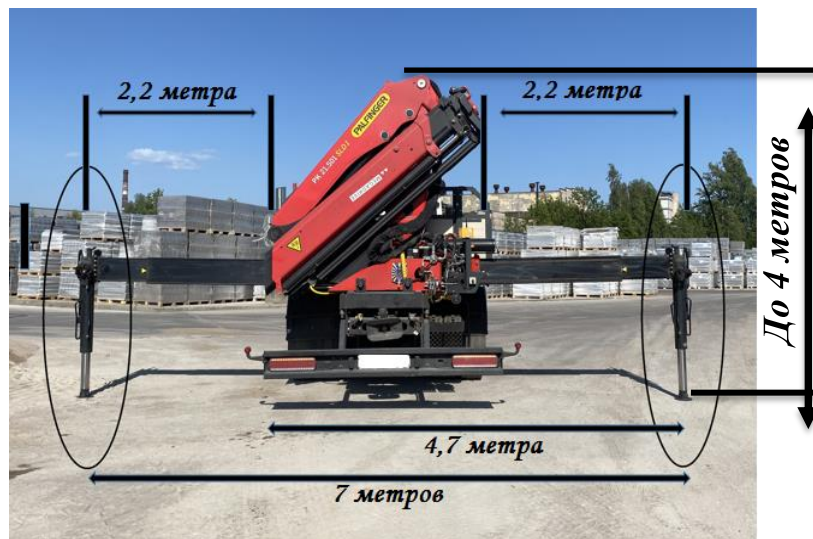
1.2. Автомобиль, оборудованный кран-манипуляторной установкой (далее Манипулятор) – вес а/м + груз = 22 тонны



1.3. Манипулятор с прицепом - вес а/м + груз 36-38 тонн



Для разгрузки краном - манипулятором необходимо выдвинуть опоры, которые находятся по бокам автомобиля (на картинке указаны овалами), т.к. машина может опрокинуться на сторону разгрузки.



2. Нормы

2.1. Время подачи транспорта Покупателю зависит от удаленности относительно склада погрузки до места разгрузки предшествующего заказа.

2.2. Нормативное время на выгрузку: манипулятор 10тн — 30 мин, манипулятор 20тн — 60 мин, а/м с полуприцепом 20тн – 60 – 120 мин. (в случае неисполнения данного условия покупатель уплачивает штраф в размере из расчета Манипулятор _____ руб/час, а/м с полуприцепом ____ руб/час с НДС.)

При этом Покупатель обязан принять и организовать разгрузку Продукции не позднее 2 (Двух) часов с момента прибытия машины с Продукцией.

В отдельных случаях, до начала рейса, возможно согласование дополнительного времени на грузовые операции.

2.3. При доставке бортовым автомобилем без крано-манипуляторной установки: Покупателю необходимо нанимать специальную технику (кран, погрузчик) для разгрузки продукции. При этом учитывая вес брутто паллета, а также что продукция поставляется на деревянных транспортных поддонах, размером 1000x1200 мм, способ упаковки – стрейч плёнка.

При выгрузке продукции не допускается раскачивание груза, перемещение рывками.

При использовании, для выгрузки продукции, механизированной техники, в качестве грузозахватного механизма применяется либо текстильные стропа (2 по 4 метра вместе со стропом канатным 4СК «паук», или 2 по 6 метров), либо захват для поддонов (вилочный захват); в обоих случаях грузоподъемность грузозахватного механизма должна быть не менее 2 тонн.

При выгрузке крупноформатных плит использовать вилочные погрузчики, при их отсутствии применять захваты для поддонов, в крайнем случае усиливать деревянный поддон металлическими уголками 80x80, 100x100. во избежание излома деревянного паллета, в следствии чего может произойти смещение плиты с дальнейшим повреждением верхних фасок.

Разгрузка одновременно 2-х и более поддонов категорически не допускается.

2.4. При заказе более одной единицы транспорта на один адрес доставки, транспорт под разгрузку подается с интервалом/либо по мере выгрузки предыдущих транспортных средств. Но не одновременно.

Время подачи транспорта под погрузку:

- I – рейс с 8 час. до 11 час., II – рейс с 12 час. до 15 час., III – рейс с 15 час. до 17 час.

Время доставок:

- I – рейс с 9 час. до 13 час., II – рейс с 13 час. до 16 час., III – рейс с 16 час. до 22 час.

3. Условия доставки

Настоящим Вы, подтверждаете, что ознакомлены с габаритами транспортных средств и при доставке на Ваш адрес будут соблюдены следующие факторы:

3.1. Отсутствуют арки/ворота, либо их габариты обеспечивают доступность подъезда большегрузной техники, ширина и высота проема не менее 4 метров.

3.2. Отсутствуют запрещающие дорожные знаки, большегрузная техника может подъехать к месту выгрузки и осуществлять погрузо-разгрузочные операции не нарушая ПДД (обратите внимание что выгрузка на тротуаре запрещена).

3.3. Подъездные пути шириной не менее 5 метров, площадки для выгрузки не менее 50 м², а также на пути следования а/м отсутствуют повороты имеющие угол 90 градусов и менее, не позволяющие повернуть большегрузной технике ввиду описанных выше габаритов. Подъездные пути/дорожное покрытие допускают проезд по ним технике общей массой 22-40 тонн.

3.4. В месте разгрузки поверхность не имеет уклона более 5°, отсутствуют линии электропередач и других коммуникаций ниже/ближе 7 метров. Погрузо-разгрузочные работы производятся только в пределах видимости оператора крана-манипулятора.

3.5. Разгрузка краном-манипулятором в охранной зоне ЛЭП запрещена.

3.6. Выгрузка через забор, в окно, люки, балконы краном-манипулятором запрещена.

3.7. Подъем продукции на второй этаж осуществляется только на плиту (не через стены) с доступным подъездом а/м к зданию/сооружению.

3.8. Подъездные пути и площадки должны иметь твердое покрытие (асфальт, клинкер и т.п.) и содержаться в исправном состоянии: спуски и подъемы в зимнее время перед доставкой должны очищаться от льда, снега и посыпаться песком или гранитной крошкой. В межсезонье Покупатель должен обеспечить подсыпку либо расчистку территории (во избежание пробуксовки транспорта).

3.9. При пробуксовке, застревании транспорта на объекте, заказчик принимает меры по предоставлению техники либо иных мер для подъезда/выезда с площадки.

3.10. Наличие дорожных заторов, внештатных дорожных ситуаций, ремонтных работ на пути следования к пункту погрузки/выгрузки (если нет альтернативной дороги), считаются обстоятельством непреодолимой силы, в таких случаях поставщик не несет ответственность за опоздание на выгрузку.

3.11. Автотранспорт следует только до адреса места выгрузки, указанного в Заказе. Если Покупатель просит отвезти груз дальше, чем указал первоначально, то водитель имеет право выгрузить продукцию по адресу, указанному в Заказе или вернуть его на склад продавца.

Покупатель согласен, что в случае возникновения препятствий, перечисленных в пунктах с 1 по 10 настоящей памятки, водитель самостоятельно определяет место разгрузки в любом другом месте, удобном для разворота и выезда автотранспорта. При невозможности проезда к месту выгрузки, а также при отсутствии альтернативного места разгрузки машина не разгружается, продукция возвращается на склад продавца.

В случае немотивированного отказа Покупателя от приемки Товара, и/или отсутствии Покупателя в согласованном сторонами месте в согласованное время, и/или невозможности произвести отгрузку Товара в связи с отсутствием подъездного пути (либо его нахождении в состоянии, не позволяющем осуществить проезд автотранспорта), и/или неподготовленности места выгрузки Товара, равно как при наличии иных обстоятельств, не позволяющих Продавцу произвести отгрузку на согласованных сторонами условиях Покупатель обязуется возместить Продавцу по требованию последнего расходы, понесенные Продавцом прямо или косвенно в связи с холостым пробегом автотранспорта и стоимостью погрузочно-разгрузочных работ.

Покупатель выражает согласие с тем, что цена вышеуказанных расходов Продавца может быть удержана Продавцом в одностороннем внесудебном порядке из ранее оплаченной стоимости Товара вне зависимости от первоначального назначения платежа.

При наличии вышеуказанных обстоятельств стороны составляют двусторонний акт. Покупатель согласен с тем, что в случае немотивированного отказа Покупателя от подписания данного акта, либо отсутствия Покупателя в согласованном сторонами месте в согласованное время Продавец может составить и подписать односторонний акт, юридическая сила которого будет идентична юридической силе двустороннего акта.